Пояснительная записка к Инвестиционной программе ООО «Центральные электрические сети» на 2021-2023 годы.

I. Общая характеристика инвестиционной программы:

Инвестиционная программа ООО «Центральные электрические сети» разработана с учетом:

- технического состояния эксплуатируемых электрических сетей;
- значимости объектов электроснабжения.

Решения, принятые при разработке Инвестиционной программы, соответствуют целям и задачам технической политики компании в распределительном электросетевом комплексе, и положениям действующего законодательства.

II. Характеристика Инвестиционных проектов /направлений инвестиционной программы/.

По источникам финансирования на период 2020-2022 годы:

млн.руб.

№ п/п	Источник финансирования	План 2021 года	План 2022 года	План 2023 года	Итого
1.1	Прибыль, направляемая на инвестиции	1,400	1,450	1,500	4,350
	ВСЕГО источников финансирования	1,400	1,450	1,500	4,350

Ввод основных фондов по инвестиционной программе за период 2021-2023 годы планируется в объеме 3,625 млн.руб. (без НДС). За этот период планируется реконструировать:

- линию электропередач ВЛ-10 кВ - 1,54 км;
- ячейку ЯКНО-10 – 1 шт;
- КТПН-400 (п.Ферма) – 1 шт, в том числе по годам:

№ п/п	Наименование проекта	Ввод мощностей				
		км, МВА			Итого:	Примечание
		2021	2022	2023		
1	2	3	4	5	6	7
1	Реконструкция ВЛ-10 кВ, км	0,84	0,0	0,70	1,54	
2	Реконструкция ячейки ЯКНО-10, шт	0,0	1	0,0	1	
3	Реконструкция ТП, шт/МВА	0,0	0,0	1/630	1/630	вывод 1/400

III. Обоснования включения объектов в состав Инвестиционной программы.

1. Проектирование в 2021 году реконструкции ВЛ-10 кВ фид. "Лицей" ПС "Восход" 35/10 кВ (участок отпайка на СНТ Усть-Качкинское, протяженность – 1,54 км, Пермский район), в том числе:

1.1. реконструкция уч-ка от опоры 47 (граница СНТ «Усть-Качкинское») до опоры 35, протяженность – 0,84 км (1 этап);

1.2. реконструкция в 2023 году ВЛ-10 кВ, фид. "Лицей" ПС "Восход" (отпайка на СНТ «Усть-Качкинское»), уч-ка от опоры 35 до опоры 25, протяженность – 0,70 км (2 этап);

Данная ВЛ-10 кВ построена в 1982 году, на деревянных опорах с ж.б. приставками, с голым проводом марки АС-50. Физическое состояние линии – изношенное, провод хрупкий, при восстановлении обрывов ломается. Капитальных ремонтов не проводилось. Трасса линии проходит по лесной зоне, параллельно берегу р. Кама (в настоящее время практически вся территория под линией ВЛ-10 кВ размежёвана и запланирована под строительство индивидуальных жилых домов).

Целесообразно, в целях обеспечения требуемых параметров линии (восстановления её технического состояния, обеспечения условий безопасной эксплуатации объектов электроснабжения провести реконструкцию объекта.

2. Реконструкция в 2022 году ячейки ЯКНО-10 кВ (установлена в голове отпайки от ВЛ-10 кВ фид. «Денисова», на дер. Быковка и Корсаково).

Данная ячейка (находится в нерабочем состоянии) установлена на юго-востоке пос. Алебастрово, в голове отпайки ВЛ-10 кВ от фид. «Денисова», в сторону деревень Быковка и Корсаково *(длина отпайки – 12 км, выполнена на деревянных опорах с ж.б. приставками, провод А-70, проходит по лесной, заросшей, заболоченной местности)*.

Основной фидер «Денисова» протяжённый и разветвлённый, по трассе линии эксплуатируется тремя сетевыми компаниями, поэтому при аварийных отключениях поиск места повреждения продолжительный. Восстановление рабочего состояния ячейки позволит оперативнее восстанавливать электроснабжение потребителей, обеспечит селективность отключений по линии.

3. Реконструкция ТП-400 (п.Ферма).

Данная ТП обеспечивает электроснабжение посёлка Ферма (105 потребителей, наблюдается постепенный рост нагрузок) почти 40 лет и имеет значительную степень износа. В целях обеспечения дальнейшего стабильного электроснабжения потребителей электроэнергией требуемого качества необходимо провести планируемую реконструкцию КТП.

4. В настоящее время оперативная служба предприятия эксплуатирует две арендованные машины (Нива и Ларгус), собственных машин нет. Машины интенсивно эксплуатируются, имеют значительный пробег (расстояние от

производственной базы до дальнего эксплуатируемого объекта 250 км), часто требуют ремонта и внепланового технического обслуживания.

Практика эксплуатации показала, что в наших условиях, лучше других подходит оперативная машина – Лада «Ларгус-универсал».

Исполнительный директор ООО «ЦЭС» П.С. Семенов.